



REGLEMENT MUSTANG DAY 17 MAI 2025



Article 1 - Inscription des véhicules.

L'inscription est obligatoire, chaque participant doit :

- prendre connaissance du présent règlement général
- remplir et signer un formulaire d'inscription

Pour être prise en compte, la demande d'inscription doit impérativement être accompagnée du règlement correspondant.

Toute inscription est définitive et ne pourra être remboursée en cas de forfait le jour de la manifestation

Les véhicules non-inscrits ne pourront accéder à la piste.

Les différents éléments relatifs à l'organisation de la journée (badges, autocollants accès piste...) vous seront remis dès votre arrivée sur le site.

Article 2 – Assurances.

Tout véhicule inscrit (paddock et piste) doit être régulièrement assuré.

Assurance Individuelle Accident : cette assurance RC a été prise par le club pour tous les dommages corporels des participants du fait de leur véhicule engagé aux sessions de roulage.

Par contre, l'organisateur est déchargé de toute responsabilité, notamment en dommage, pour les véhicules exposés dans le paddock et sur la piste.

Article 3 – Accès à la Piste.

Ne seront admis sur la Piste que les véhicules inscrits et les pilotes ayant assisté au briefing.

Horaires de roulage : 9h30 à 12h00 et 14h00 à 17h00.

40 voitures maximum, en simultané sur la Piste.

Chaque voiture accédant à la piste devra avoir un dispositif de remorquage et être munie de ceintures de sécurité ou harnais pilote et passager.

Sur le paddock et la voie des stands, la vitesse est limitée à 20 km/h.

Chaque pilote doit avoir pris connaissance des feux gérés par le responsable de Piste pendant les séances de roulage (cf. feux principaux page suivante) et avoir assisté au briefing du matin.

Nous vous rappelons les règles sur circuit en cas de dommages aux véhicules :

chacun est responsable de ses dégâts et ne peut rechercher en aucun cas la responsabilité d'un ou des autres participants, sauf en cas de faute grave avec intention de nuire.

Article 4 – Pilotes et passagers.

Chaque pilote ou passager qui accède à la piste, le fait sous sa seule responsabilité.

Les pilotes devront signer lors du briefing, la feuille de présence dégageant la responsabilité de l'organisateur en cas de dommages matériels aux véhicules et entre véhicules.

Durant les séances de roulage, un seul passager est autorisé.

Le port du casque est obligatoire pour les pilotes et les passagers.

Casque intégral obligatoire pour les véhicules découverts. (Voir RTS FFSA en vigueur)

Le roulage sur piste se fait vitres fermées et capote relevée pour les cabriolets.

Arceau de sécurité obligatoire pour les cabriolets et les voitures découvertes.

Les passagers doivent avoir 16 ans minimum
et les pilotes doivent obligatoirement être détenteur d'un permis de conduire valide.

Article 5 – Respect du règlement.

Conformément à ce qu'il a signé, dans sa demande d'engagement, chaque participant s'engage à respecter le règlement pour que cette journée se déroule dans la passion, la convivialité et la sécurité.

Gestion des Feux de Piste :



Feu vert
Roulage normal



Feu jaune clignotant ou drapeau jaune
Réduisez votre vitesse, ne doublez pas. Soyez prêt à changer de direction. Il y a un danger sur le bord ou sur une partie de la piste



Feu rouge ou drapeau rouge
Les voitures réduisent immédiatement leur vitesse et se dirigent lentement, sans doubler, vers la voie des stands



Drapeau noir
Informe le pilote concerné que sa voiture a des ennuis mécaniques susceptibles de constituer un danger pour lui-même ou pour les autres pilotes et qu'il doit s'arrêter **OBLIGATOIREMENT** dans la voie des stands



Drapeau à damier
Fin de session ou du roulage. Ralentir après le drapeau à damier et rentrer directement au paddock.



